

自動運転ビジネス・システム

研究セミナー

Everyone's Mobility
By ITS Association

令和3年度

多くの関連技術を必要とし、他分野への波及が見込まれる「自動運転」について、国の取り組みやカーメーカー、情報通信機器メーカーなどの最新情報を把握するとともに、技術開発やビジネスモデルの創出を目指す研究セミナーを開催します

日時 令和3年

8月31日 火

13:00~15:30

会場

オンラインセミナー

Zoomウェビナーを使用します

定員

先着 100名

参加費

無料

申込方法

以下のURLから、お申込みください。

<https://www.shinsei.elg-front.jp/fukuoka/uketsuke/dform.do?id=1627540004037>



URLから申し込みができない場合は以下を記入のうえメールをお願いします。

会社名・氏名・電話番号・メールアドレスを記載のうえ、下記メールアドレス宛お申込みください

記載戴いたメールアドレスに8/27までに視聴用URLを送付します

メールアドレス

info@fukuoka-jidousha.jp
(福岡県商工部自動車産業振興室)

プログラム

●主催者代表挨拶

●講演

「自動運転の現状と今後の動向について」

講師:名古屋大学客員准教授 兼
インテル株式会社
ダイレクター
野辺 継男氏

「自動運転システムの技術開発について」

講師:ティアフォー株式会社
COO
田中 大輔氏

●事例紹介

「地域モビリティサービスの実現に向けた安全性検証シミュレーター
WARXSS」

講師:菱電商事株式会社
技術統括部
第三技術部第一グループ
平松 果氏

株式会社ヴィッツ
営業室/経営企画室
服部 佑菜氏

○野辺継男氏○

インテル 事業開発・政策推進 ディレクター 兼 チーフ・サービス・アーキテクト
1983年 早稲田大学工学部応用物理学科卒業、日本電気入社
パソコン事業に関連した海外事業、国内製品技術、及びソリューション事業関連で
国内外の各種プロジェクト立ち上げ
(放送関連や各種インターネット利用技術等に関する商品企画及び新事業開拓)
1988年 ハーバード大学 MBA Alumni、同大学院 PIRPフェロー
2001年 ソフトバンク子会社のオンラインゲーム会社など複数ベンチャーを立ち上げ、CEO歴任
2004年 日産自動車に入社、Vehicle IoTの開発・事業立ち上げ・統括
2012年 インテルに転職し自動運転及びモビリティサービスの事業開発と政策推進を担当
2014年から兼務する名古屋大学では自動運転の技術を開発

○田中大輔氏○

ビジネス戦略構築、プロジェクトマネジメント、マーケティング、セールス、
エクスターナルコミュニケーションを担当。AWFインスペクターも務める
東京大学法学部卒、カーネギーメロン大学 Tepper School of BusinessにてMBAを取得
2003年日本アイ・ビーエム入社
自動車業界クライアントに対するグローバルサプライチェーンシステムの設計・構築・運用に従事
2012年、マッキンゼー・アンド・カンパニー東京オフィスに入社
国内外の製造業・ハイテク業界クライアントにおけるオペレーション改革、
および資源・エネルギー業界クライアントの戦略策定・調達改革・全社プロセス改善等を支援
2017年よりアソシエイト・パートナーを経て2018年より現職

○菱電商事株式会社○

三菱系技術商社として、FA/冷熱/IT/施設システム品、
エレクトロニクス品の販売、および附帯サービスを提供
新たな取り組みとして、株式会社ヴィッツ殿と
グラフィック3Dシミュレータ"WARXSS"を立ち上げ、
主に車載エレクトロニクス顧客、スマートシティの
システム検討、設計開発ツールとして提案、販売を実施中

○株式会社ヴィッツ○

半歩先の技術を積極的に取得し、技術開発を行う組込みソフトウェア企業
自動運転、ADAS開発に使用するシミュレーター「WARXSS」を開発し
各社に展開するほか、地域の交通課題解決のために地域密着型MaaSを提案し、
北海道北広島市で実証実験を行うなどの取り組みを実施