



# 2020年度社員総会

## 2021年度 活動計画について

---

2021年6月11日

一般社団法人EMoBIA

*Copyright 2020 EMOBIA General Incorporated Association.  
All Rights Reserved*

# 目次

---

1. EMoBIAミッション
2. EMoBIA 会員
3. 活動体制
4. 次世代モビリティ取組み課題
5. 今後の活動について
  - ・ ミッション・ビジョン・重点取り組み
  - ・ 会員企業間の協調・共創
  - ・ 外部団体・地域連携
  - ・ 新たなビジネスモデルの創出
6. 定例理事会・他スケジュール・地域ぐるみの連携スケジュール

# 1. EMOBIA ミッション

エモビア  
EMOBIA (Everyone's Mobility by ITS Association)

## ミッション

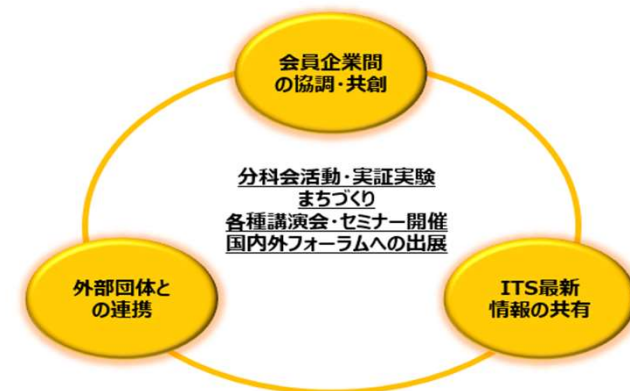
地域公共交通を始めとするモビリティサービスを対象に、最先端ITSを活用した研究及び事業開発等と普及促進を図ることで、地域社会における安全安心、快適性、利便性の提供、更にはグローバルな住み良いまちづくりの実現を目指します。

## 活動内容

- ✓ ITS を活用した技術の取得に係る調査研究及びこれらの技術の普及活動
- ✓ 会員企業間で協調・共創を図りながら、ビジネスモデルを発見・発明・創出
- ✓ 実証・実装に関わる活動や地域まちづくり振興活動を通して、当社団法人の事業運営継続のための適正な収益の確保
- ✓ 国際協力・協業や国際フォーラム招致などのグローバル展開
- ✓ 他分野との人事交流・協業の活動、人材派遣事業を通じた未来の人材育成



**最適なモビリティ社会を共創します。**  
CASE・MaaS・AI、特に、自動運転・電動化・まちづくりを加速します。



## 2. 2021年度 EMOBIA会員一覧



### 《正会員》 7社

パナソニックシステムソリューションズジャパン株式会社  
株式会社福山コンサルタント  
株式会社ケー・シー・エス  
沖電気工業株式会社  
株式会社NTTデータ 製造ITイノベーション事業本部第一製造事業部  
株式会社PTVグループジャパン  
東京コンピュータサービス株式会社

### 《正会員》 7社

《賛助会員》 8社 1協会 1協議会  
《スタートアップ会員》 2社  
《特別会員》 11組織

### 《賛助会員》 8社 1協会 1協議会

クモノスコーポレーション株式会社 九州支店  
電気興業株式会社 九州支店  
インターネットITS協議会  
公益社団法人企業情報化協会 (IT協会)  
株式会社NTTデータオートモビリティ研究センター  
菱電商事株式会社 デバイスシステム事業本部  
みなと観光バス株式会社  
株式会社ミライト情報システム  
株式会社システムナイン  
株式会社オリコム 福岡支店

(順不同・敬称略)  
2021/6/11現在



## 《スタートアップ会員》2社

BOLDLY株式会社  
株式会社HROTTI

---

## 《特別会員》11組織

熊本大学  
北部九州自動車産業アジア先進拠点推進会議  
一般社団法人 JCoMaaS  
一般社団法人筑後川プロジェクト協会  
学校法人 君が淵学園 崇城大学  
久留米大学 経済社会研究所  
公益財団法人 福岡県産業・科学技術振興財団  
国立大学法人 大分大学 経済学部門  
九州産業大学 地域公共交通運輸航管理支援グループ

長崎県公立大学  
東京大学 大学院情報理工学研究科

(順不同・敬称略)  
2021/6/11現在

# 目次

---

1. EMoBIAミッション
2. EMoBIA 会員
3. 活動体制
4. 次世代モビリティ取組み課題
5. 今後の活動について
  - ・ ミッション・ビジョン・重点取り組み
  - ・ 会員企業間の協調・共創
  - ・ 外部団体・地域連携
  - ・ 新たなビジネスモデルの創出
6. 定例理事会・他スケジュール・地域ぐるみの連携スケジュール

## 理事・顧問について

### 代表理事

浦 正勝

### 副代表理事 兼 事務局長

小林 英次

### 理事

木下 泰孝  
古賀 紹公  
福田 晃

片桐 勇一郎  
高原 茂樹  
藤本 聡  
山口 和洋  
和田 宏

### 監事

芦原 秀一

### 特別顧問

天野専務（ITS-Japan専務理事）

### 名誉顧問

二橋 岩雄（元トヨタ自動車九州会長）

安浦寛人先生（元九州大学副学長）

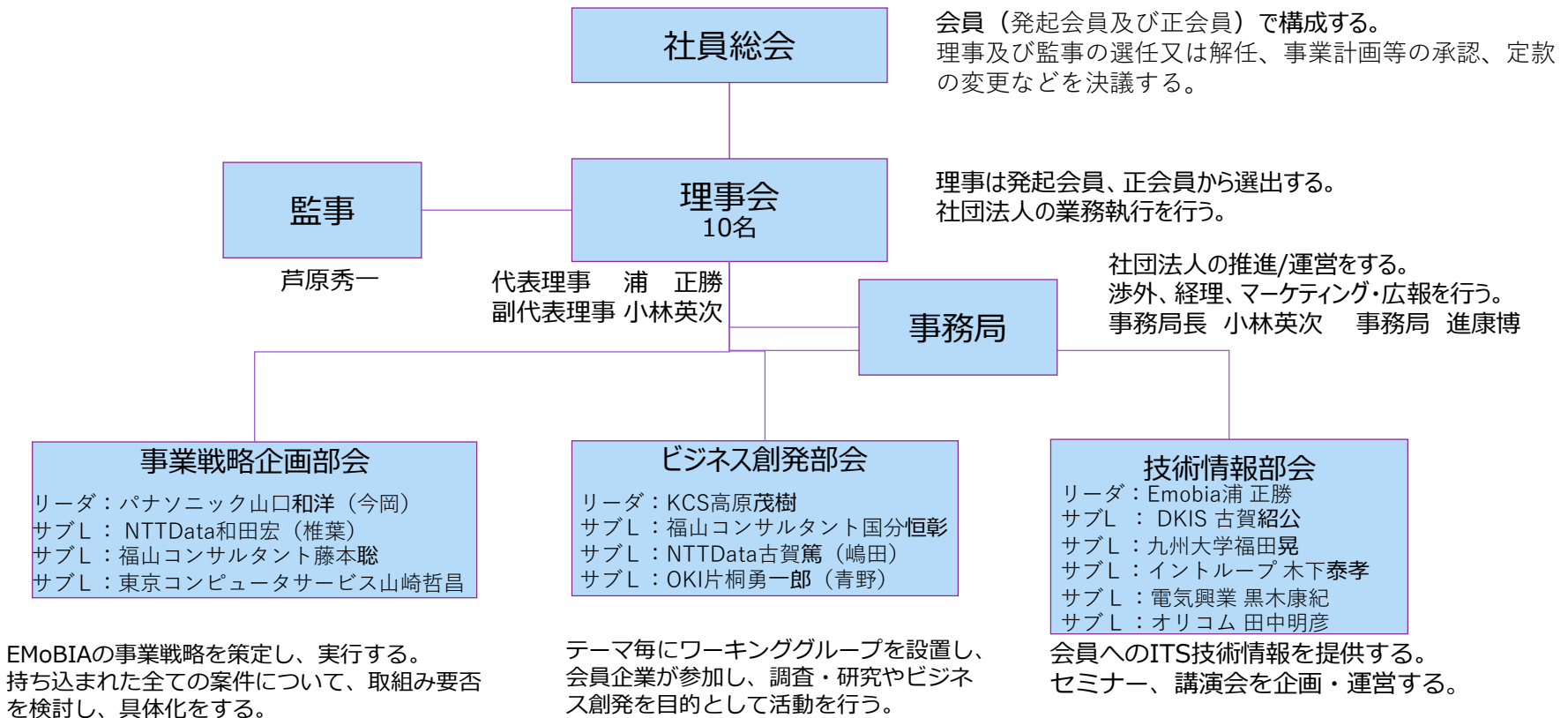
### 技術顧問

石 太郎（早稲田大学環境総合研究センター  
参事・招聘研究員）  
時津直樹（インターネットITS推進協議会事務局長）

### 顧問税理士

井村 幸男（税理士法人井村&パートナーズ）

# 2021年度 組織体制



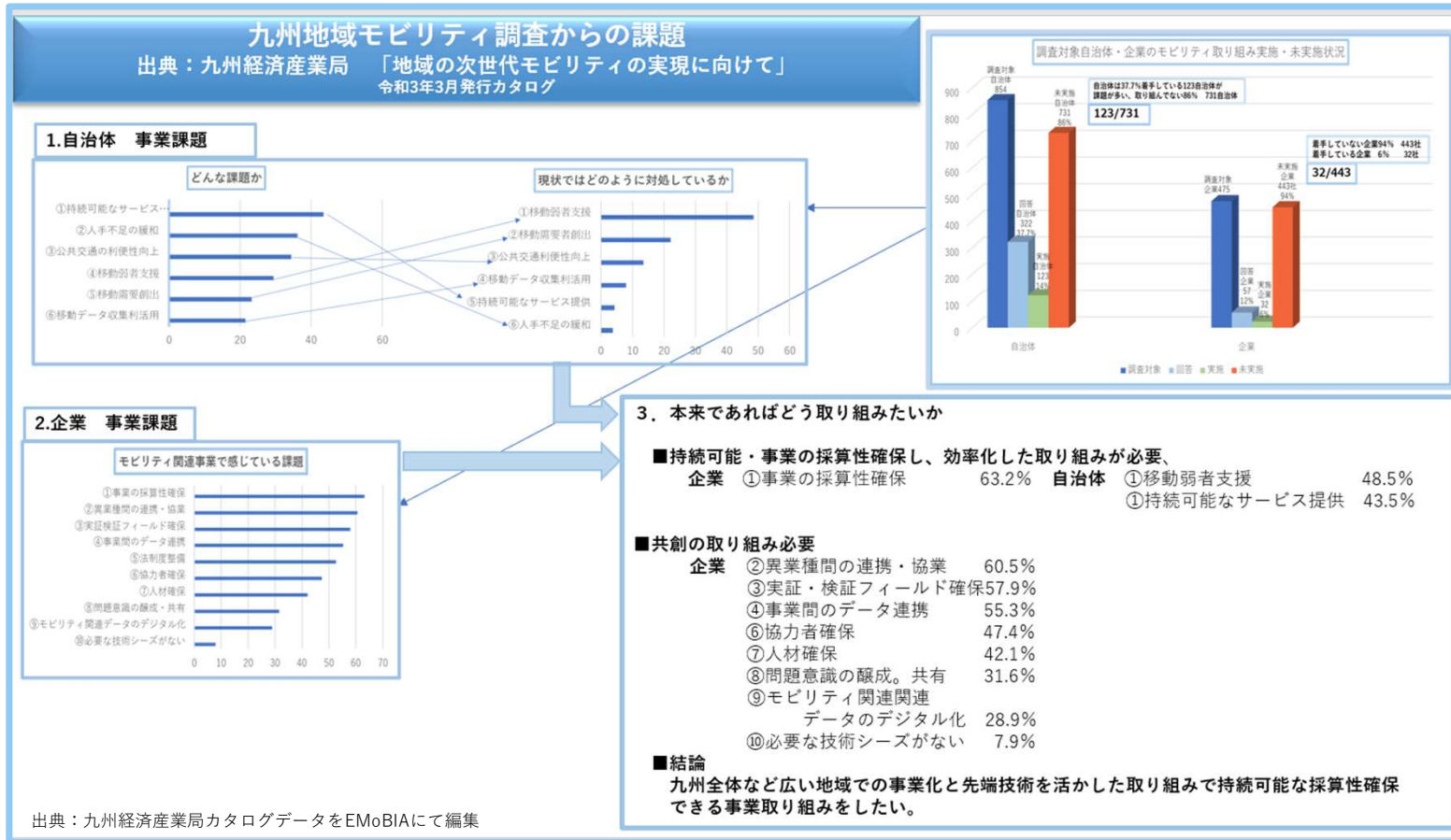


# 目次

---

1. EMoBIAミッション
2. EMoBIA 会員
3. 活動体制
4. 次世代モビリティ取組み課題
5. 今後の活動について
  - ・ ミッション・ビジョン・重点取り組み
  - ・ 会員企業間の協調・共創
  - ・ 外部団体・地域連携
  - ・ 新たなビジネスモデルの創出
6. 定例理事会・他スケジュール・地域ぐるみの連携スケジュール

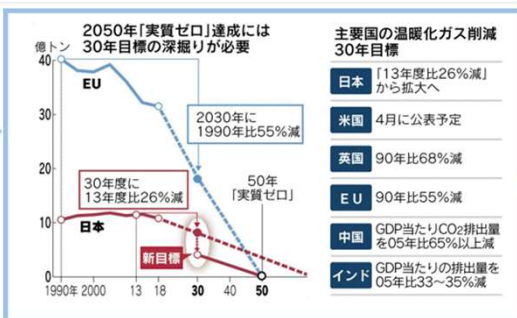
# 4. 次世代モビリティ取組み課題：九州



# 4. 次世代モビリティ取組み課題：国内



脱炭素へ30年目標策定  
首相、米に説明へ  
20210322



出典：日経新聞電子版



- ・スマートシティ&モビリティ構築
- ・スマート地方&モビリティ創生
- ・スマートカントリーサイド（田舎）構築
- ・スマートシティの輸出
- ・国力強化・グローバル支援

政府、再生エネ5割超明記  
グリーン成長戦略決定 2050年に脱炭素実現  
Nikkei20201224

2050年の温暖化ガス排出ゼロに向けた政府実行計画 **グリーン成長戦略** 14分野の支援手厚く  
Nikkei20210226

- ・再生可能エネルギーの50~60%以上に拡大、火力発電30年までに20%に
- ・化石燃料の代替に水素を燃料にするには、水素を製造し運ぶ社会基盤が必要。
- ・電化・電動化拡大のためパワー半導体の消費電力を30年までに50%減

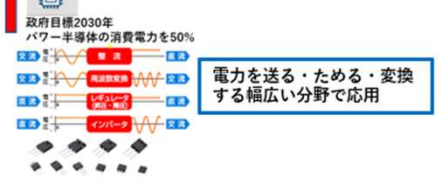


14分野でグリーン戦略を進める

分野	2030年	2050年
洋上風力	2040年までに最大4500万キロワット	
アンモニア	30年までに火力発電の20%に	
水素	50年に消費量2000万トン	
原子力	新炉で国際協力	
自動車・蓄電池	30年代半ばまでに新車販売を電動車に	
半導体・情報通信	パワー半導体の消費電力を30年に半減	
船舶	50年までに水素などの代替燃料に転換	
物流	港湾などの脱炭素化	
食料・農林水産	50年までに農林水産業のCO2排出ゼロ	
航空機	電動化や代替燃料の技術開発	
カーボンリサイクル	既存品並みまでコスト低減	
住宅	30年度までに新築の排出量平均ゼロ	
資源循環	バイオマスなどを活用	
ライフスタイル	地域の脱炭素ビジネス推進	

成長が期待される14分野

出典：12月26日政府発表資料に（株）EKTにて一部追加



# 4. 次世代モビリティ取組み課題：海外

5年、10年の大変革を見越しての成長戦略が求められている

自動運転世界競争激化 (CASE・MaaS)

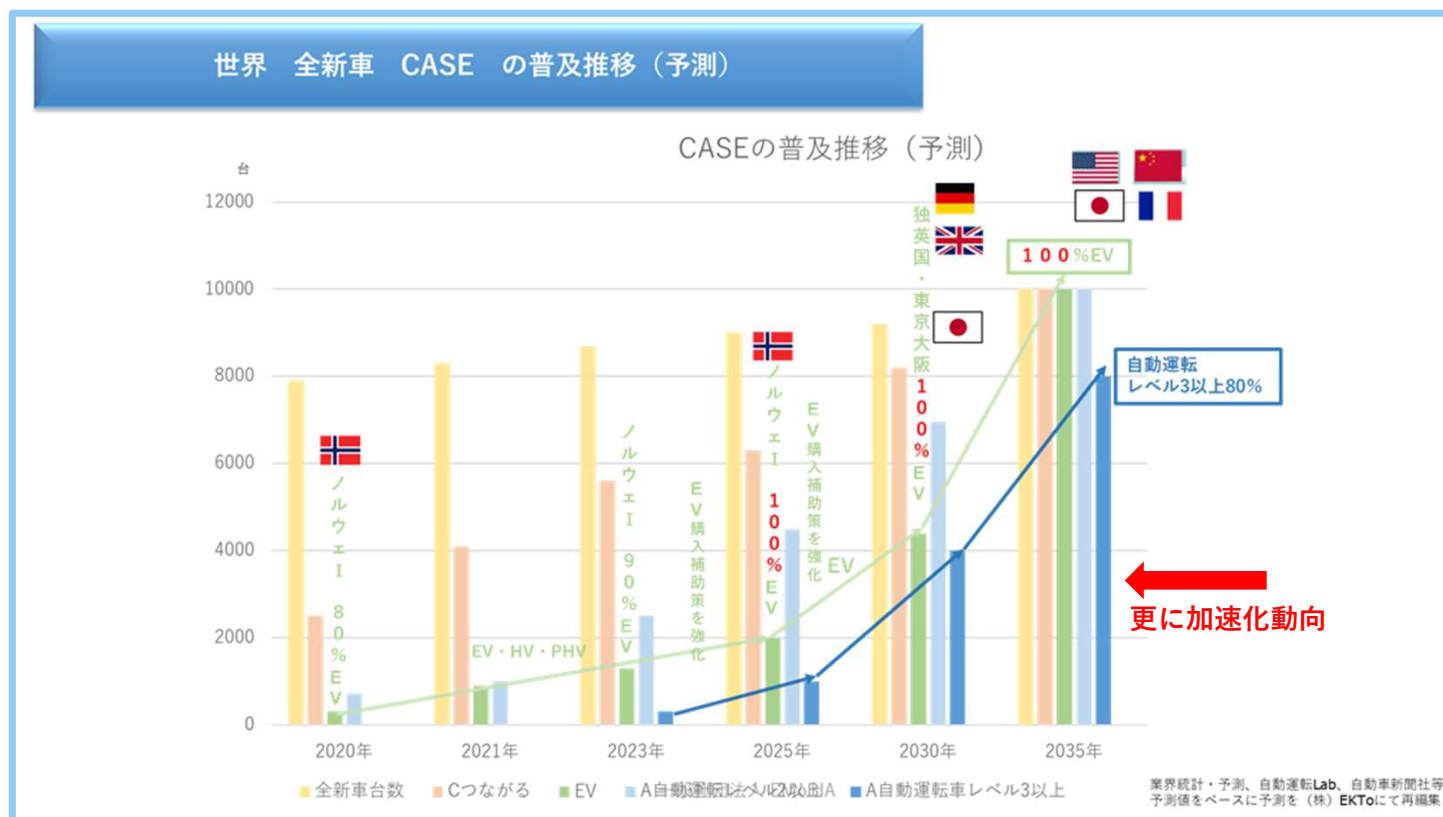
2030年 自動運転車 4,000万台  
2030年 EV 4,400万台

**大変革**

**CASE**

**MaaS**

出典：日経新聞電子版



Copyright 2020 EMOBIA General Incorporated Association.  
All Rights Reserved



# EV充電器、足踏み 人口比、仏の3分の1 「電欠」不安の払拭必要

出典：Nikkei20210328

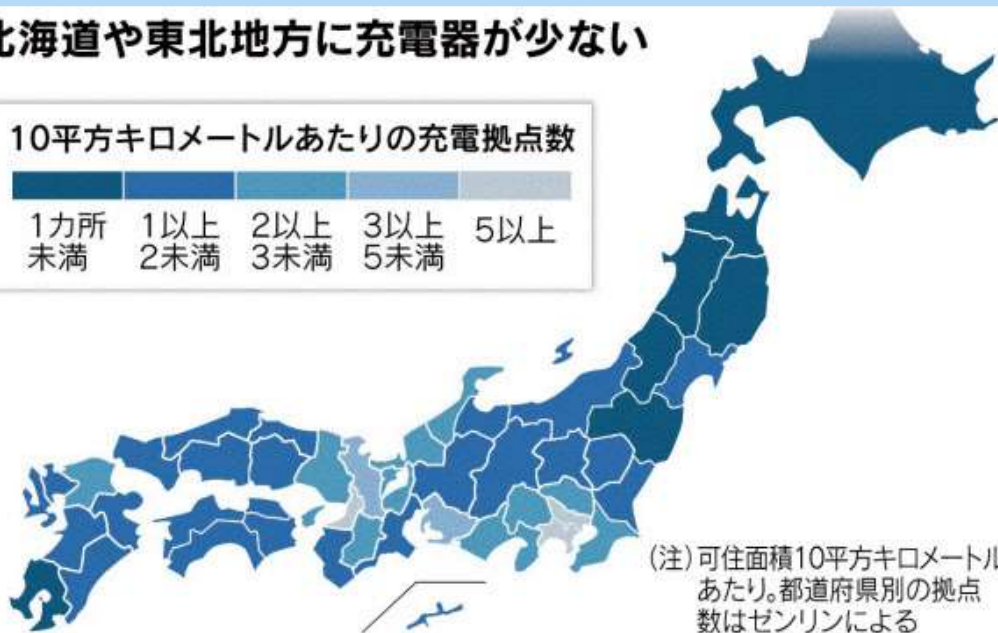
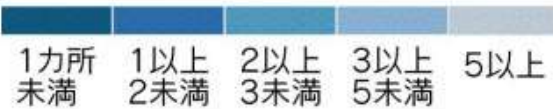
**政府目標：2030年 30,000充電器設置**

再生可能エネルギーの充電器：直流→直流  
九州は再生可能エネルギー自給率全国1位



## 北海道や東北地方に充電器が少ない

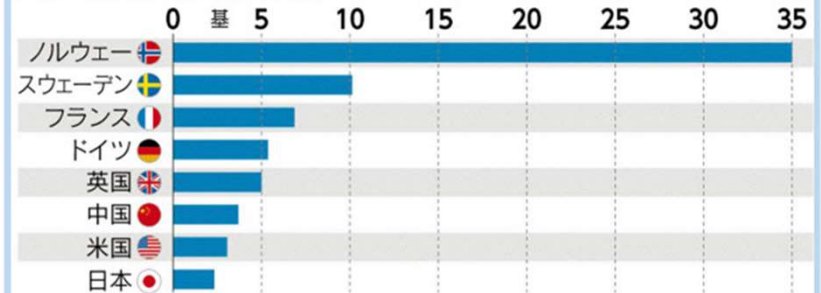
10平方キロメートルあたりの充電拠点数



(注) 可住面積10平方キロメートルあたり。都道府県別の拠点数はゼンリンによる

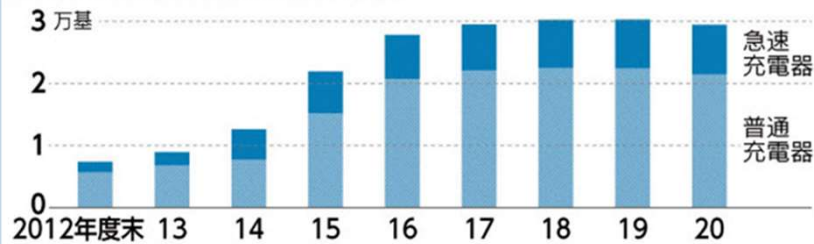
## 欧州は充電インフラの整備で先行した

人口1万人あたりの充電器数



(出所) 充電器数は欧州が欧州代替燃料観測機関、20年末。中国は国際エネルギー機関、19年末。米国が米エネルギー省、21年3月。日本はゼンリン、21年2月末。各国の人口は世界銀行、19年末

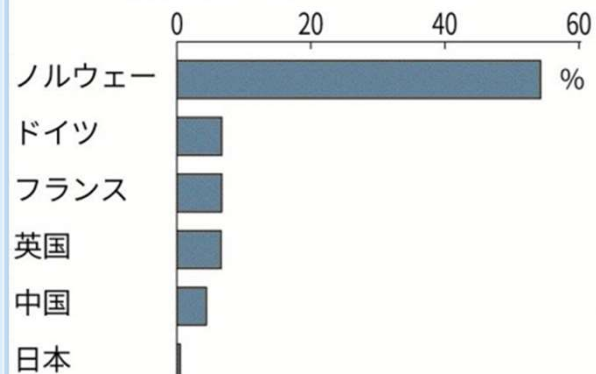
## 国内の充電器数は頭打ちだ



(出所) ゼンリン (注) 公共用充電器の数。2020年度は21年2月末

## 欧州市場ではEVの存在感が大きい

新車販売に占めるEVの割合



(注) 2020年、各国業界団体

出典：日経新聞電子版内容をEMoBIAにて編集



# 目次

---

1. EMoBIAミッション
2. EMoBIA 会員
3. 活動体制
4. 次世代モビリティ取組み課題
5. 今後の活動について
  - ・ ミッション・ビジョン・重点取り組み
  - ・ セミナー
  - ・ 会員企業間の協調・共創
  - ・ 外部団体・地域連携
  - ・ 新たなビジネスモデルの創出
6. 定例理事会・他スケジュール・地域ぐるみの連携スケジュール

# 今後の活動について

## 一般社団法人 EMOBIA

### ミッション

地域公共交通を始めとするモビリティサービスを対象に、最先端ITSを活用した研究及び事業開発等と普及促進を図ることで、地域社会における安全安心、快適性、利便性の提供、更にはグローバルな住み良いまちづくりの実現を目指す。

### ビジョン

- ①地域公共交通分野の関係企業・団体等におけるコーディネーター的役割を果たす。
- ②最先端ITSの活用等による次世代モビリティ事業を創出。
- ③地域課題を解決する新しいモビリティ社会を実現。

### 重点取組

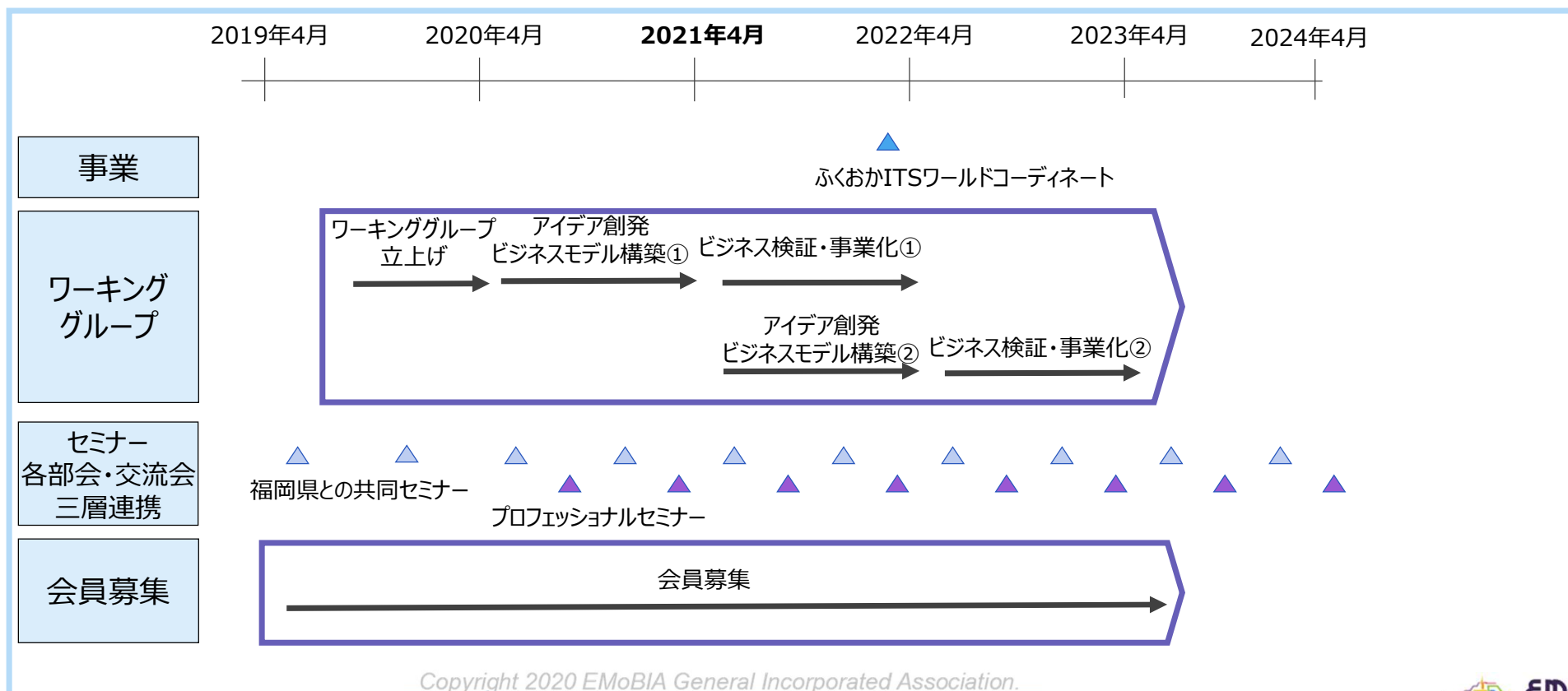
会員企業間の協調・共創

外部団体 & 地域との連携

新たなビジネスモデルの創出

## 事業活動スケジュール（案）

- ◆福岡県との共同主催「ふくおかITSワールド2021」の企画提案
- ◆地域色を出す取り組み：三層連携、九州経済連合会、九州経済調査会、尖ったテーマ検討
- ◆研究会、セミナー、WG推進
- ◆（一社）EMoBIA事業を推進していく、法人・団体・個人募集。広報活動、戦略的HP強化





# 目次

---

1. EMoBIAミッション
2. EMoBIA 会員
3. 活動体制
4. 次世代モビリティ取組み課題
5. 今後の活動について
  - ・ ミッション・ビジョン・重点取り組み
  - ・ セミナー
  - ・ 会員企業間の協調・共創
  - ・ 外部団体・地域連携
  - ・ 新たなビジネスモデルの創出
6. 定例理事会・他スケジュール・地域ぐるみの連携スケジュール

Copyright 2020 EMoBIA General Incorporated Association.  
All Rights Reserved



## (セミナー)

### 会員企業向けセミナー開催

#### ◆目的

- ・ 会員企業間の情報交流及びビジネスマッチングの推進し、活動の活性化を図る

#### ◆活動方針

- ・ 基本は2か月一回定期的開催（アンケートによる情報共有）
- ・ 会員企業のご要望に応じて外部の講師を招いて情報交換を実施
- ・ 他団体との共同セミナーを企画立案し新たなビジネスチャンスの場を提供
- ・ 福岡県との共同主催「自動運転ビジネス研究セミナー」の実施
- ・ 九州経済連合会、九州経済調査協会とのセミナー企画

#### 「第1回会員企業・団体さま向けセミナー(勉強会)」 5月21日(金)

14:00～	ご挨拶	一般社団法人EMoBIA 代表理事 浦 正勝
14:10～	演題1「モビリティサービスの実現を支援するWARXSSのご紹介」	
	・企業紹介	
	① 菱電商事株式会社	
	② 株式会社ヴィッツ	
	・WARXSSのご紹介	
	① WARXSSとは?	
	② WARXSS使用事例紹介	
	講師	株式会社ヴィッツ 取締役最高戦略責任者 大西 秀一 様 菱電商事株式会社 デバイスシステム事業本部 技術統括部 第三技術部 第一グループ グループリーダー 齋藤 一智 様
14:50～	演題2「ローカル5Gのご紹介」	
	・企業紹介	
	・5Gについて(1G～5Gまでの進化、5Gの特徴についてご説明)	
	・ローカル5Gとは(弊社が考えるローカル5Gに重要なポイントについてご説明)	
	講師	電気興業株式会社 ワイヤレス研究所 副所長 向井 敬 様

## (セミナー)

# 福岡県との共同主催自動運転ビジネス研究セミナー（検討中）

日時：令和3年8月〇〇日（〇）13:00～16:30

配信場所：福岡システムLSI総合開発センター206会議室（福岡市早良区百道浜）

実施方法：Zoomウェビナー使用によるオンラインセミナー

参加者数：80名（同時間最大参加者数73名）

プログラム：

■挨拶

■13:10～14:10 講演 「〇〇」

講師：〇〇

■14:10～15:10 講演 「〇〇」

講師：〇〇

■15:10～15:20 休憩

■15:20～16:20 座談会 「〇〇」

# 目次

---

1. EMoBIAミッション
2. EMoBIA 会員
3. 活動体制
4. 次世代モビリティ取組み課題
5. 今後の活動について
  - ・ ミッション・ビジョン・重点取り組み
  - ・ セミナー
  - ・ 会員企業間の協調・共創
  - ・ 外部団体・地域連携
  - ・ 新たなビジネスモデルの創出
6. 定例理事会・他スケジュール・地域ぐるみの連携スケジュール

Copyright 2020 EMoBIA General Incorporated Association.  
All Rights Reserved



(会員企業間の協調・共創)

## Webサイトによる、会員企業情報の共有と発信

◆EMoBIAウェブサイトを通じて、会員企業が持つ有益な営業情報を公開



EMoBIA

ホーム 投稿一覧 役員紹介 会員企業一覧 お問い合わせ

Everyone's Mobility  
By ITS Association

VIEW MORE

共通

理事専用

事業戦略企画部会

ビジネス創発部会

技術情報部会

作業共有

ファイル転送

# 目次

---

1. EMoBIAミッション
2. EMoBIA 会員
3. 活動体制
4. 次世代モビリティ取組み課題
5. 今後の活動について
  - ・ ミッション・ビジョン・重点取り組み
  - ・ セミナー・会員企業間の協調・共創
  - ・ 外部団体・地域連携
  - ・ 新たなビジネスモデルの創出
6. 定例理事会・他スケジュール・地域ぐるみの連携スケジュール

## (外部団体・地域連携) ふくおかITSワールド2021企画提案実施 (継続事業)

新型コロナウイルス感染症の世界的拡大は、自動車産業に甚大な影響を及ぼしています。国内では緊急事態宣言に伴う移動の減少により自動車購買需要も半減する等、深刻な課題に直面しています。人々の移動需要についても激変し続けており、持続的な都市活動や社会活動を確保していく政策や創意工夫が問われています。

そのような中、With/Afterコロナ時代における今後の自動車及びモビリティ産業の在り方、方向性を再考する場として、ふくおかITSワールド2021が国内に先駆けて発信していく事が重要と考えます。



※写真はイメージです

## 社会課題

- コロナ禍の移動抑制
- ・高齢者による事故増加
- ・買い物・物難民の増加
- ・中山間部モビリティ脆弱
- ・自然災害による被害増

## ポテンシャル

- ・豊富な観光資源
- ・地元企業の高い技術力  
(自動車、半導体、ロボット、  
衛星技術)
- ・オープンで協調性ある県民性

## 地域特性

- ・コンパクトシティ
- ・公共交通事業者のネットワーク化
- ・自動車産業サプライチェーン戦略
- ・福岡市への一極集中
- ・地方部での高齢化の進展

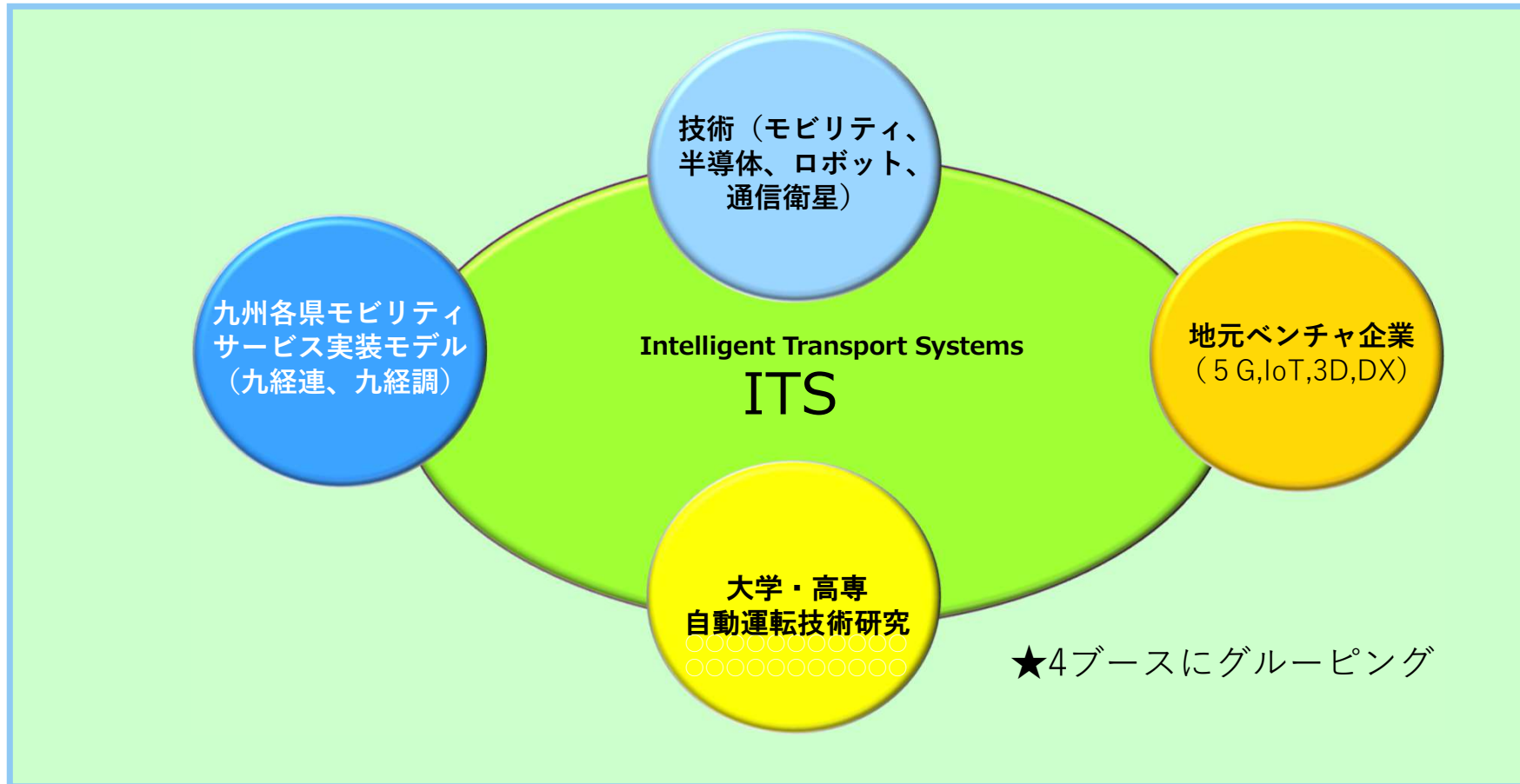
## EMoBIA

実証・実装事業の支援

With/After コロナ時代の新たなスマートシティ社会への提言



# 概要案（展示ブース）



## (外部団体・地域連携)

福岡県商工部、EMoBIA、ふくおかCASEカーエレ開発アライアンス三層連携・拡大連携

### 地域ぐるみの連携（三層の連携）からの広がり

#### 福岡県商工部

<ミッション> 地場企業・産業の育成・強化・拡大により、カーエレ分野を福岡の大きな成長産業へ  
<活動・取り組み> ・自動車産業振興室、次世代自動車班、北部九州自動車アジア先進拠点推進協議会、  
自動運転ビジネス研究セミナー(2回)、ふくおかITSワールド(12/23)



#### 一社EMoBIA (エモビア)

<ミッション> 最先端ITSを活用した研究開発と普及促進による、快適なモビリティ社会の実現  
(ITS,CASE,MaaS, まちづくり、快適モビリティ)  
<活動・取り組み> 調査研究及び開発・ビジネスモデルの発見・発明・創出・地域まちづくり・協業  
・ワーキンググループの主テーマ  
①MaaS&自動運転 ②基盤構築 ③グローバル展開  
<事業取り組み> 県委託のふくおかITSワールド(12/20~23)、自動運転ビジネス研究セミナー(2回) 会員企業との共同研究



#### ふくおかCASEカーエレ開発アライアンス

<ミッション> 「次世代車載用先端超小型カーエレクトロニクスデバイス・車載センシングの共同研究・開発」  
<取り組み体制> ①超小型車載半導体実装基板研究部会 福岡大学半導体実装研・ふくおかIST三次元半導体研究センターなど  
「部品内蔵基板技術」を用いた超小型車載半導体(CASE、5G)などの開発支援  
②車載センシング研究部会  
高速画像・センサーデータ処理、AI処理・ネットワーク



Copyright 2020 EMoBIA General Incorporated Association.  
All Rights Reserved

# 目次

---

1. EMoBIAミッション
2. EMoBIA 会員
3. 活動体制
4. 次世代モビリティ取組み課題
5. 今後の活動について
  - ・ ミッション・ビジョン・重点取り組み
  - ・ セミナー
  - ・ 会員企業間の協調・共創
  - ・ 外部団体・地域連携
  - ・ **新たなビジネスモデルの創出**
6. 定例理事会・他スケジュール・地域ぐるみの連携スケジュール

Copyright 2020 EMoBIA General Incorporated Association.  
All Rights Reserved



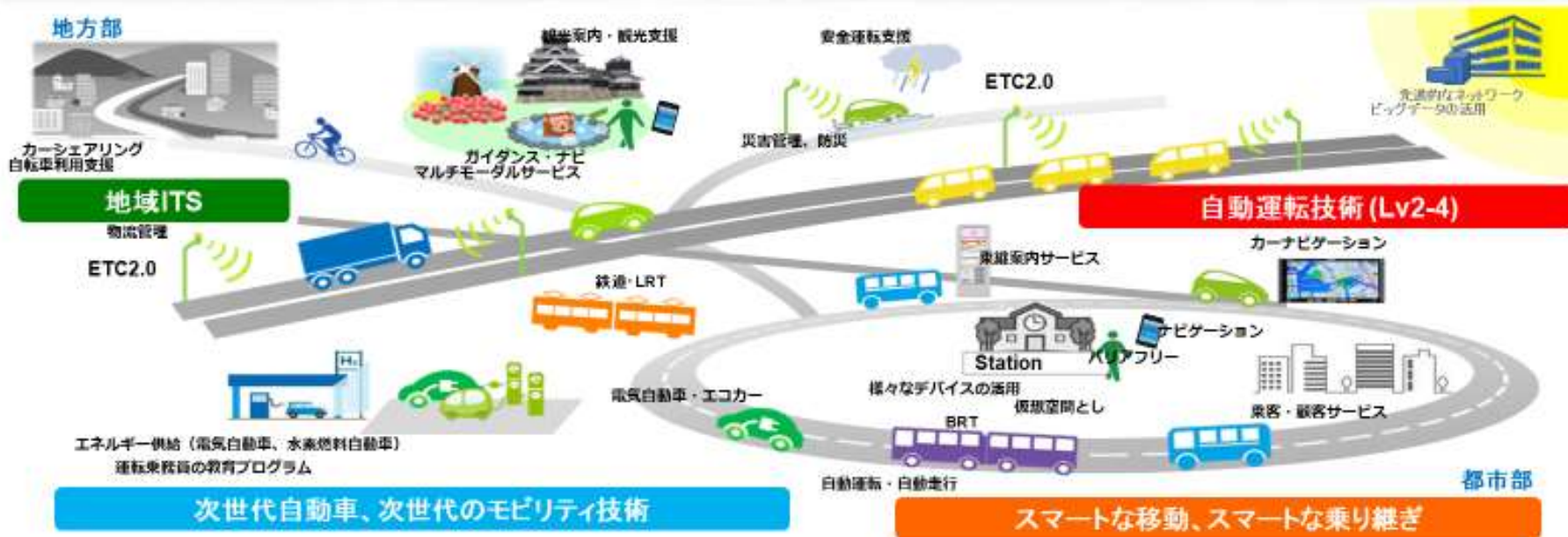
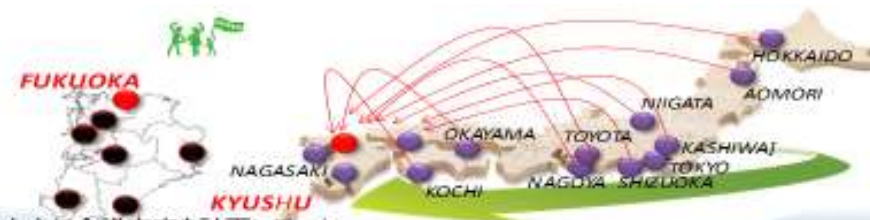
第16回

アジア太平洋地域 ITSフォーラム 2018福岡

Everyone's Mobility by ITS

ITが支えるモビリティ社会の実現

日本で利用・普及しているITSを中心に会議内容を計画していきます。福岡・九州では、魅力ある地域や先進的な産業を支える高速道路ネットワークや物流網、大小の様々な公共交通事業者によるきめ細かな連携・サービス提供が既に普及しています。日本各地で当たり前になっているITSをアジア・太平洋に発信・交流し、国際競争力の向上に寄与します。また2020年東京オリンピック・パラリンピックの成功のための実証も推奨します。



福岡招致委員会は関係者の取り組むITS関連事項をアジア太平洋に発信していきます

**課題**：九州においてモビリティチャレンジのプロジェクト取組みが少ない

**課題：九州においてモビリティチャレンジのプロジェクト取組みが少ない**

事業課題

事業や業務の負荷、損失

**1. どんな課題か**

- ・九州地域におけるモビリティ取組みプロジェクトが少ない
- ・次世代モビリティ構築ユーザーが何をしたいかわからない
- ・いろいろな商材、アプリがあるのか？どこの企業、組織と連携したらいいかわからない

**2. 現状ではどのように対処しているか**

- ・すべて自治体一件、一件アプローチして、地元、関係産学官で課題抽出、提案活動をしているが対策案が限定的で偏ってします。
- ・取組費用が大きく、国の支援プログラムに申請し、予算を獲得することが不可欠
- ・課題抽出、分析・対策提案書作成に専門知識、時間、費用が掛かる。取組みできない地域が生じる。
- ・取り組んで実証検証しても事業の採算性確保等事業化できず実証検証だけで終わってしまうリスク。

**3. 本来であればどう取組みたいか**

- ・効率化した取組みが必要、
- ・九州全体など広い地域での事業化と先端技術を活かした取組みで採算性確保できる持続可能な事業取組みを可能にしたい。

(新たなビジネスモデルの創出：国内外の次世代モビリティ取り組み状況)

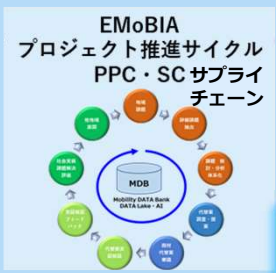
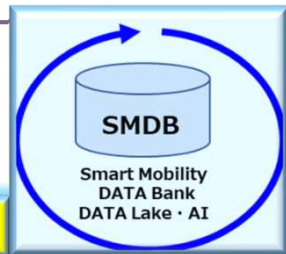
Everyone's Mobility by ITS



Over The Air 遠隔操作

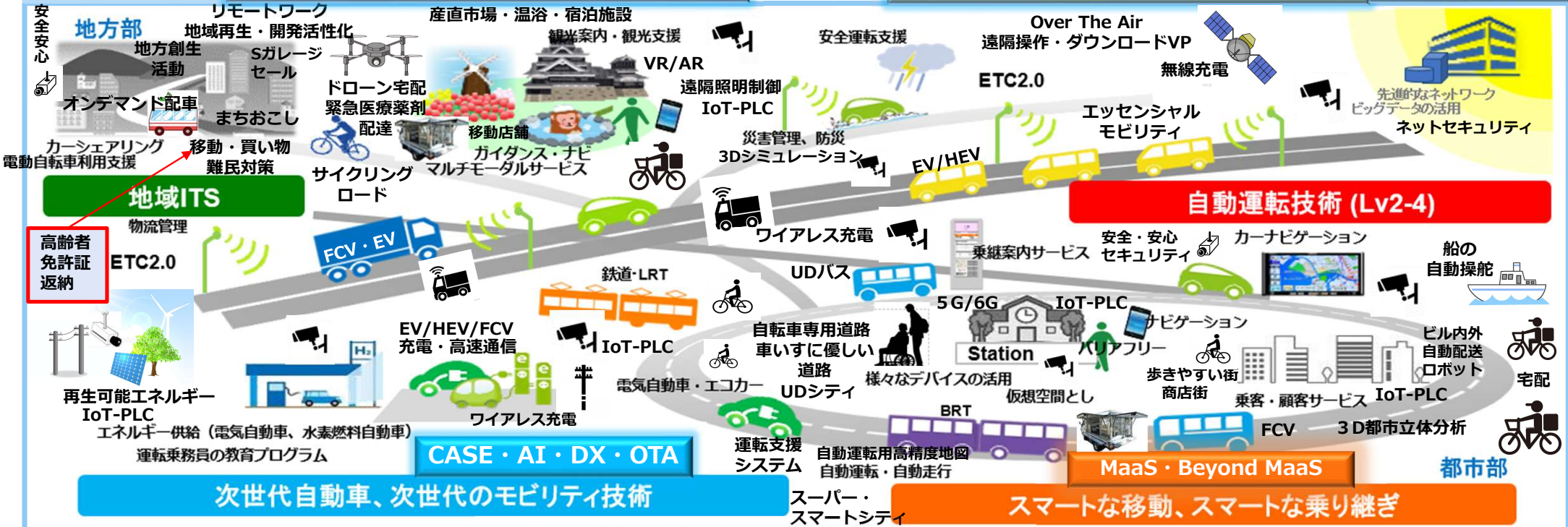
最適なモビリティ社会を共創  
CASE・MaaS・AI、特に自動運転・電動化・まちづくりを加速

脱炭素・SDGs・ESGの次世代モビリティ・スマート社会加速



先端技術と規制緩和で地域の課題解決目指す

次世代スマートモビリティネットワーク

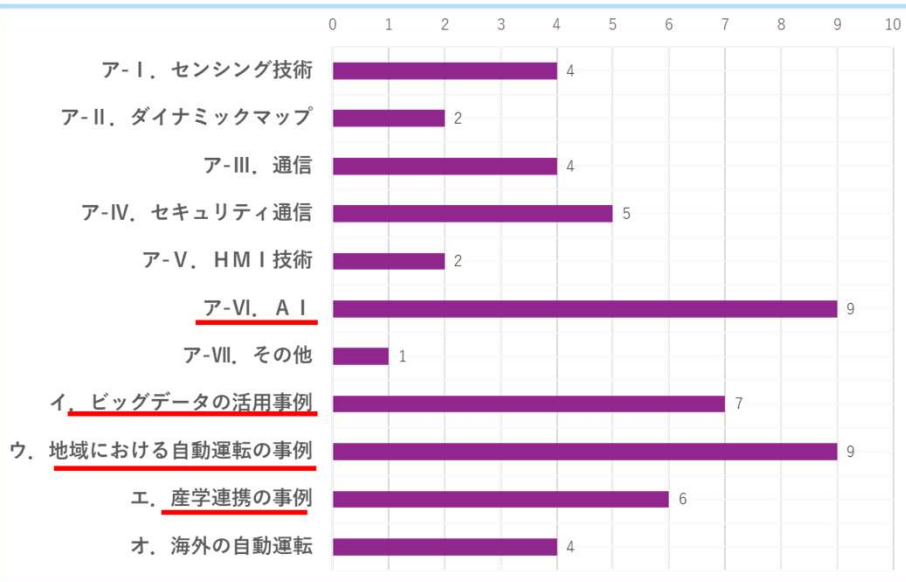


高齢者  
免許証  
返納



# 福岡県との共同主催自動運転ビジネスセミナーアンケート結果

今後のセミナーのテーマとして、どのようなテーマに関心がありますか



出典：福岡県商工部自動車産業振興室内容を共催のEMoBIAにて編集

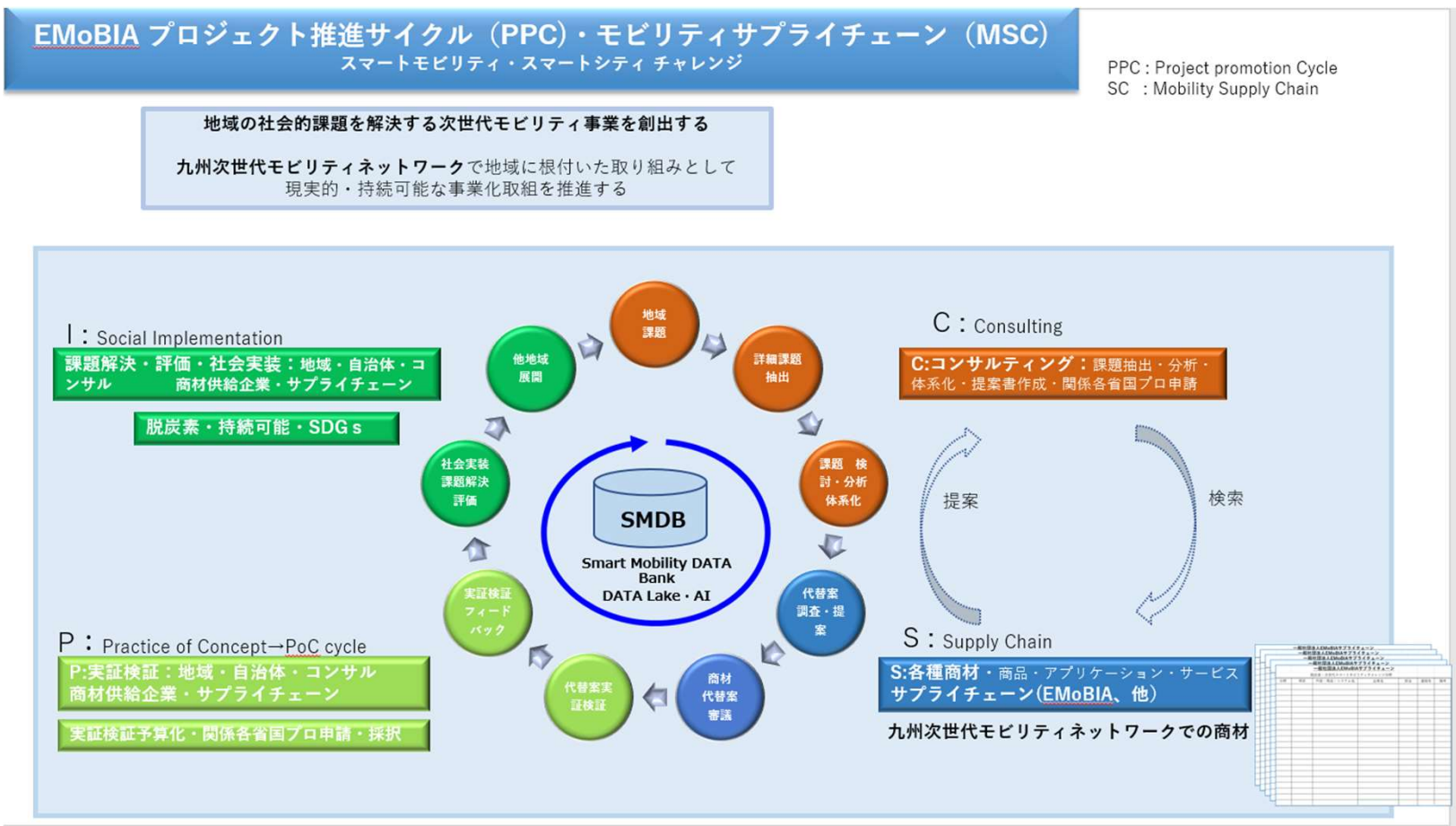
## □ 実施内容について

- ◆行政（地方自治体）のMaaSの取り組みについて聞きたい
- ◆国内のモビリティサービス推進における先端技術の動向をしりたい
- ◆高齢化による免許証返納で交通難民が増える中、自動運転とまちづくりを今後どう進めるか？
- ◆コロナ禍におけるモビリティサービスはどう変化するか？
- ◆日進月歩で状況が変わる最新モビリティ状況と国内（各地域）や海外の取り組みについて聞きたい。

出典：福岡県商工部自動車産業振興室内容を共催のEMoBIAにて編集

# (新たなビジネスモデルの創出)

## 次世代DXモビリティサプライチェーンDXMSの企画検討



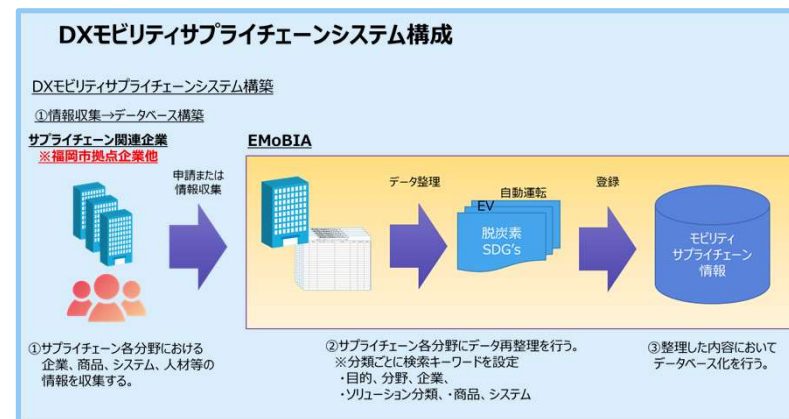
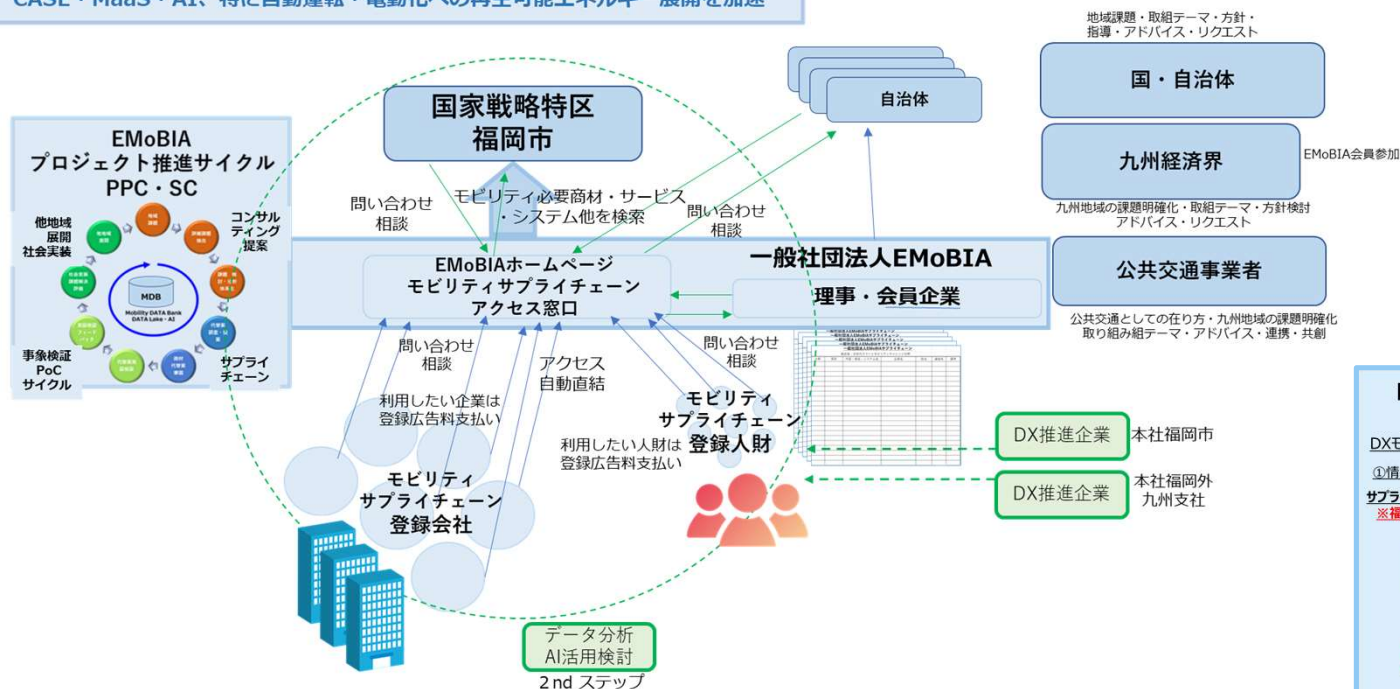


# (新たなビジネスモデルの創出)

## 次世代DXモビリティサプライチェーンDXMSの企画検討



国家戦略特区 福岡市で先行する次世代モビリティ社会を共創  
DXモビリティサプライチェーンで  
CASE・MaaS・AI、特に自動運転・電動化への再生可能エネルギー展開を加速



# 一般社団法人EMoBIAの脱炭素・SDGs・ESG取り組みManagement

### 脱炭素

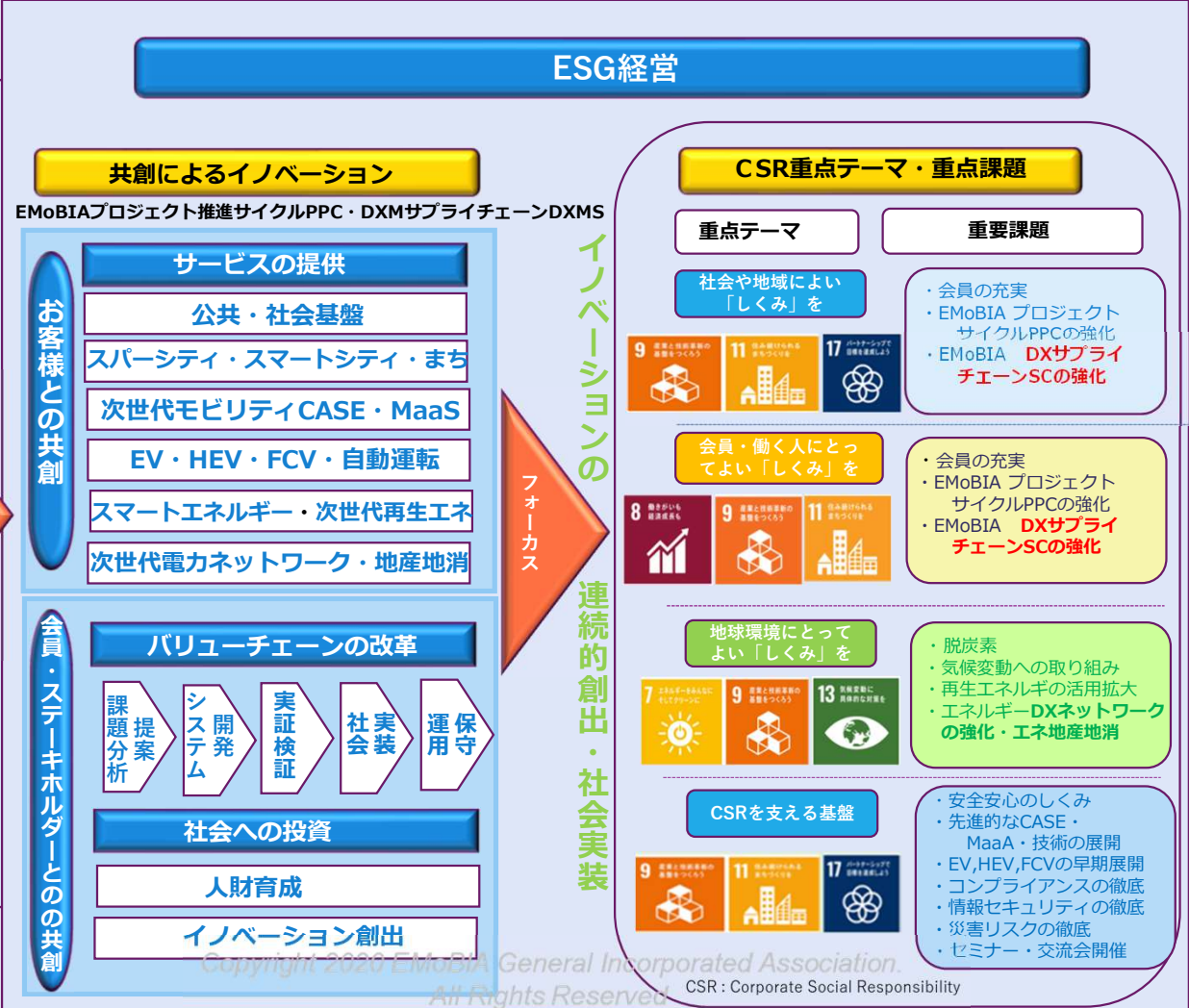
先端技術による  
グリーンリカバリー  
2050年CO<sub>2</sub>排出ゼロ

### SDGs

ゴール：2030年

事業上の機会とリスク

社会課題



### CSR重点テーマ・重点課題

重点テーマ	重要課題
<p>社会や地域によい「しくみ」を</p> <p>9 気候変動対策の推進を促すこと</p> <p>11 気候変動にかなった産業・地域づくり</p> <p>17 パートナーシップで課題を解決しよう</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・会員の充実</li> <li>・EMoBIA プロジェクト サイクルPPCの強化</li> <li>・EMoBIA DXサプライチェーンSCの強化</li> </ul>
<p>会員・働く人にとってよい「しくみ」を</p> <p>8 働きがいも経済成長も</p> <p>9 気候変動対策の推進を促すこと</p> <p>11 気候変動にかなった産業・地域づくり</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・会員の充実</li> <li>・EMoBIA プロジェクト サイクルPPCの強化</li> <li>・EMoBIA DXサプライチェーンSCの強化</li> </ul>
<p>地球環境にとってよい「しくみ」を</p> <p>7 エネルギーと気候変動対策の推進を促すこと</p> <p>9 気候変動対策の推進を促すこと</p> <p>13 気候変動にかなった産業・地域づくり</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・脱炭素</li> <li>・気候変動への取り組み</li> <li>・再生エネルギーの活用拡大</li> <li>・エネルギーDXネットワークの強化・エネ地産地消</li> </ul>
<p>CSRを支える基盤</p> <p>9 気候変動対策の推進を促すこと</p> <p>11 気候変動にかなった産業・地域づくり</p> <p>17 パートナーシップで課題を解決しよう</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・安全安心のしくみ</li> <li>・先進的なCASE・MaaS・技術の展開</li> <li>・EV,HEV,FCVの早期展開</li> <li>・コンプライアンスの徹底</li> <li>・情報セキュリティの徹底</li> <li>・災害リスクの徹底</li> <li>・セミナー・交流会開催</li> </ul>

## 共創価値

地域の社会的課題解決

EMoBIA価値

地域の経済発展

# 目次

---

1. EMoBIAミッション
2. EMoBIA 会員
3. 活動体制
4. 次世代モビリティ取組み課題
5. 今後の活動について
  - ・ ミッション・ビジョン・重点取り組み
  - ・ セミナー
  - ・ 会員企業間の協調・共創
  - ・ 外部団体・地域連携
  - ・ 新たなビジネスモデルの創出
6. 定例理事会・他スケジュール・地域ぐるみの連携スケジュール

Copyright 2020 EMoBIA General Incorporated Association.  
All Rights Reserved



# 地域ぐるみの連携（三層の連携）スケジュール

2021年	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
福岡県 商工部	自動車電動 化部品研究 会  北部九州自 動車産業			北部九州自動 車産業アジア 戦略拠点会議	西日本製 造技術イ ノベーション		第1回 自動運転ビ ジネス研究 セミナー 基調講演 特別講演 →10月へ		2021モノづ くりフェア (10/14～ 10/16) ⇒セミナー 企画を提案6 月	北部九州 自動車産 業アジア 戦略拠点 会議	第2回 自動運転ビ ジネス研究 セミナー 基調講演 特別講演			
一般社団法人 EMoBIA  事業戦略部会 ビジネス創発部会 技術情報部会	12理事会  5日車載組 込みシステ ムフォーラ ムASIF九州 支部にて EMoBIA取 組み講演	12理事会  30日九州経 済連合会台 2回モビリ ティ研究会 基山町プロ ジェクト  九州経済産 業局 「地域の次 世代モビリ ティ実現に 向けて」カ タログ発表  西鉄情報シ ステムズ社 社長打ち合 わせ	2理事会  12福岡県商 工部進室長、 他来社  13西鉄本社 打ち合わせ  15福岡市 DX事業促 進公募  20 TCS 役員来社  21福岡県商 工部自動車 フォーラム トークセッ ション打ち 合わせ	14理事会  DXモビリ ティサプライ チェーンプロ ジェクト 福岡市DX推 進事業応募  10国土交通 省九州整備局 訪問打ちわせ  17北九州市地 方創生推進室 との打ちわせ  20九州先端科 学技術振興財 団打ち合わせ 21会員企業様 向けセミナー モビリティ実 現支援 5G	4臨時 理事会  11 社員総会	9理事会  会員企業 様向けセ ミナーモ ビリティ 実現支援	6理事会  ○日 2021年 第1回 自動運転ビ ジネス研究 セミナー共 催 基調講演 特別講演	10理事会  2021ふく おかITS ワールド案 検討会	1理事会  会員企業様 向けセミ ナーモビ リティ実 現支援	12理事会  ○日 北部九州 自動車産 業アジア 戦略拠点 会議 トヨタ展 示商談  会員企業 様向けセ ミナーモ ビリティ 実現支援	3理事会 福岡モー ターショー  ふくおか ITSワール ド  ○日 第2回 自動運転ビ ジネス研究 セミナー共 催 基調講演 特別講演	14理事会  会員企業様 向けセミ ナーモビ リティ実 現支援	4理事会  2021年度 予算 2022年度 事業予算 計画案資料 を理事会に 報告し怪異 企業へ送付 の了承を得 る  会員企業様 向けセミ ナーモビ リティ実 現支援	11理事会  2021年度 予算 2022年度 事業予算対 比表 次年度活動 計画案資料 添付し会費 請求書送付
		コロナ緊急事態宣言		コロナ緊急事態宣言			オリンピック・ パラリンピック							
ふくおかCASE カーエレ開発 アライアンス、 IST 三次元半導体研究 センター 社会システム 実 証センター 福大、九大	4 NEDO プロジェク ト面談	23産業タイ ムズ社泉谷 社長三次元 半導体研究 センター・ 福岡大学 ビデオ撮り 24「N E D O新技術先 導研究プロ グラム」採 択通知	NEDOプロ ジェクトス タート  ビデオ Youtube公開 期間							11日 福岡大学 フジコ ミーティ ング特別 講演会 産業タイ ムズ社 社長泉谷 涉、他				